

il Post

di Basiglio

Bimestrale di informazione del Comune di Basiglio



Il laghetto di Milano3 dopo i recenti interventi di manutenzione

Stampato su carta riciclata al 100%



URBANISTICA-AMBIENTE

PAES: raccolti i dati per avviare il programma di efficientamento energetico. Pronto il tracciato della ciclabile verso l'Humanitas. **pag. 2**



CULTURA-ISTRUZIONE

Il Comune propone "Bimbovisione", per la prevenzione della visione dei bambini. Prosegue il progetto "Amici a 4 zampe". **pag. 6**



POLITICHE SOCIALI-WELFARE

Il piano di Zona per il coordinamento dei servizi socio-sanitari del Distretto 7. Al via i lavori per gli orti comunali. **pag. 7**



TRASPORTI

I dati emersi dall'analisi dell'utilizzo del Call Bus impongono serie riflessioni. Da ottobre migliorano i collegamenti della linea 230. **pag. 10**



BILANCIO - TRIBUTI

Approvato il bilancio di previsione 2014. Nessuna commissione per i pagamenti in Comune con carta di credito e bancomat. **pag. 12**



SPORT - TEMPO LIBERO

Sette discipline alla 1ª edizione delle Olimpiadi di Basiglio, con una tedefora d'eccezione: l'olimpionica Valentina Marchei. **pag. 13**

Futuro semplice (tra)passato remoto

Nella storia c'è sempre stato il "momento giusto o opportuno", quell'attimo fuggente da cogliere per innovare del capolavoro di Peter Weir, interpretato da Robin Williams nel 1989. I Greci lo definivano Kairos, "il tempo di dio", e Tucidide, durante la battaglia del Peloponneso, dà importanza ai Kairos che attraversano la storia: dichiarazioni di guerra, negoziati o rottura di alleanze. Sono passati millenni, ma la concezione greca di Kairos detta ancora oggi l'azione di buona parte dei protagonisti dell'attuale scena politica.

A scendere, nella piramide dei protagonisti, si incontrano:

- il Presidente del Consiglio in carica, che ha scelto l'attuale come "momento giusto o opportuno" per dare il via a un cambiamento rivoluzionario, che riguarda sia l'assetto istituzionale dello Stato, sia quello degli Enti Locali e più in generale la riorganizzazione della Pubblica Amministrazione: la "rivoluzione renziana", appunto, che ha tra le parole d'ordine "piaccia o non piaccia, indietro non si torna".

- Il Sindaco del Comune di Milano (sindaco metropolitano per tutto il 2015) che, investito della sorte della Città Metropolitana, coglie il "momento giusto o opportuno" e fissa per il 12 ottobre 2014 la data per le

elezioni del Consiglio Metropolitan. Primo impegno, l'approvazione dello Statuto (24 consiglieri per fissare regole e poteri).

- I già protagonisti della defunta provincia che, non avendo più a disposizione un "momento giusto o opportuno", sono costretti ad abbandonare il campo senza però far mancare un loro allarme: "Città metropolitana a rischio paralisi, Statuto inutile senza competenze" (Corriere della Sera, 22/07/2014).

- In fondo (in senso nobile), alla base della piramide i Sindaci, protagonisti certamente motivati e impegnati a cogliere la sfida che ogni cambiamento comporta. Anche per i sindaci è "il momento giusto"? Sicuramente è indispensabile che essi lo rendano opportuno e, in un tempo caratterizzato sempre più da decisioni dal centro, incertezze normative, mutamento delle attese, riduzione delle risorse, si dotino di spirito creativo per associare Kairos a Tuke (sorte) al fine di evitare le insidie e mantenere la rotta. Non ho citato le Regioni, pur presenti nella scala piramidale e protagoniste dell'organizzazione burocratica e amministrativa dello Stato, in quanto per queste istituzioni non sembra - quello attuale - il "momento giusto o opportuno".

Eugenio Patrone



PAES: i primi passi verso

Come annunciato nei mesi scorsi, una delle prime azioni strategiche che l'Amministrazione Comunale di Basiglio ha ritenuto di intraprendere a inizio mandato è stata riavviare l'iter previsto dal Patto dei Sindaci, siglato nel 2010, e poi lasciato decadere dalla precedente Amministrazione.

Il Patto dei Sindaci è il programma volontario europeo che coinvolge le autorità locali e regionali per aumentare l'efficienza energetica e l'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili nei loro territori, al fine di raggiungere e superare l'obiettivo europeo di riduzione del 20% delle emissioni di CO₂ entro il 2020.

Parte integrante del Patto dei Sindaci è la redazione di un Inventario Base delle Emissioni - IBE (cioè la quantificazione della CO₂ rilasciata per effetto del consumo energetico nel territorio per riscaldamento, illuminazione, trasporti, ecc., in un dato anno di riferimento), a partire dal quale predisporre un PAES (Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile), strumento di pianificazione strategica mirato alla riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di CO₂.

L'adozione di uno strumento di sostenibilità come il PAES è di fondamentale importanza per le amministrazioni locali, non solo in chiave di riduzione dei consumi energetici, ma soprattutto perché consente di riconsiderare l'intero assetto territoriale del Comune e di trarre spunti concreti per una pianificazione sostenibile, mirata alla riqualificazione del patrimonio pubblico e privato.

E se il primo obiettivo rimane quello di contribuire alla lotta globale contro il cambiamento climatico tramite una gestione efficiente delle risorse energetiche, dal punto di vista economico attuare il PAES significa prima di tutto ottenere un quadro chiaro e completo delle uscite finanziarie connesse con l'utilizzo dell'energia e identificarne i punti deboli, assicurando attraverso il risparmio energetico nuove

risorse finanziarie da impiegare a beneficio di tutta la cittadinanza. Proprio in queste settimane, dopo un anno di intenso lavoro, si è conclusa la fase preparatoria del Piano di Azione per l'Energia Sostenibile del Comune di Basiglio, che sarà presentato alla cittadinanza in autunno e quindi inviato al Patto dei Sindaci.

L'approccio strategico

Il primo passo compiuto per la definizione del PAES è stato quello di stilare l'IBE, così come previsto dal Patto dei Sindaci.

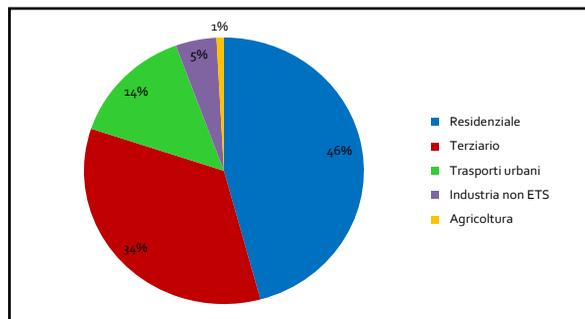
Questo esercizio ha consentito di verificare la situazione attuale e determinare l'approccio strategico più efficace per la riqualificazione territoriale e arrivare a un reale percorso di risparmio sui costi di energia e diminuzione delle emissioni.

Come anno base di riferimento è stato scelto il 2005, adottato come baseline dal Sistema Regionale Informativo Energia Ambiente (SIRENA), principale fonte di dati relativi ai consumi energetici e alle emissioni per la Regione Lombardia.

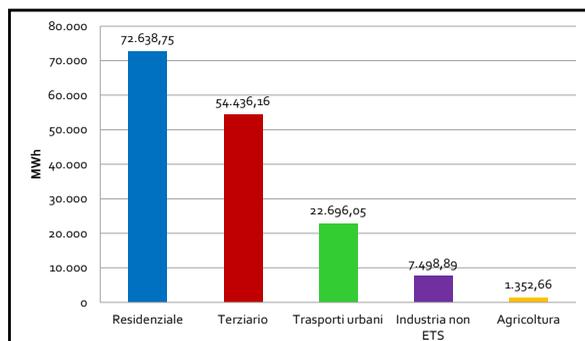
Tali dati sono poi stati confrontati con quelli degli anni successivi sino al 2010 per avere un quadro storico attendibile dell'evoluzione dei consumi e delle emissioni.

Tali dati sono riportati nelle tabelle qui a fianco, ove per industria non ETS si intendono le imprese non soggette al Sistema Europeo dell'Emission Trading.

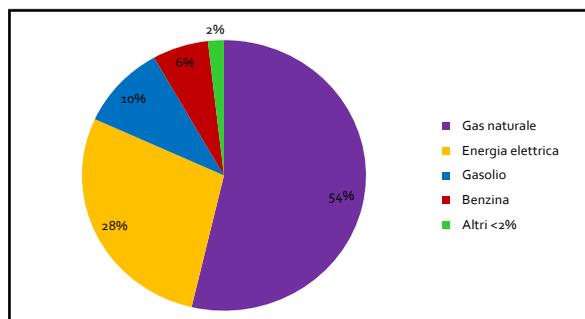
Questa ripartizione delle emissioni individua facilmente le priorità che il Comune intende affrontare per raggiungere gli obiettivi stabiliti dal Patto dei Sindaci: l'edilizia residenziale, e in particolare il comprensorio di Milano3 che conta l'85% dei residenti a Basiglio e la gran parte del terziario; la riqualificazione energetica del patrimonio pubblico, sul quale l'Amministrazione ha diretta possibilità di intervento; il sistema dei trasporti, stante la possibilità di poter intervenire sull'ottimizzazione dei trasporti pubblici.



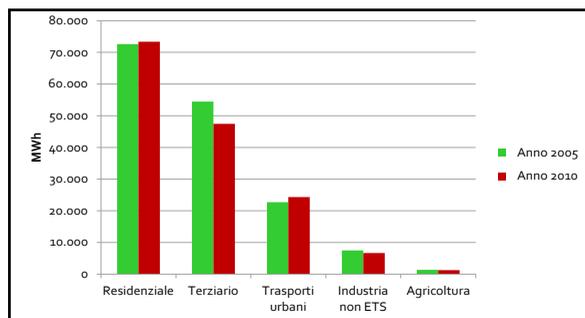
Domanda di energia per tipologia di settore (2005)



Domanda di energia espressa in MWh



Domanda di energia per tipologia di vettore



Confronto consumi di energia anni 2005-2010

la riduzione delle emissioni

Che cosa è stato fatto

L'Amministrazione Comunale ha deciso di agire concretamente, promuovendo un audit energetico sugli edifici di proprietà del Comune e su una palazzina tipo del comprensorio di Milano 3, riorganizzando il sistema di trasporto pubblico, e iniziando un percorso di condivisione e partecipazione delle scelte con la cittadinanza.

- Nell'autunno 2013 è stato condotto un audit energetico puntuale delle proprietà immobiliari principali del Comune di Basiglio, realizzato con lo scopo di censirle, individuarne caratteri costruttivi, tecnologici e, non da ultimo energetici, e i relativi comportamenti, al fine di ipotizzarne il fabbisogno energetico e le modalità possibili di riduzione di tale fabbisogno, punto di partenza per la realizzazione di un PAES che abbia ampio risalto e impatto a lungo termine su tutto il territorio. Successivamente all'attività di auditing si è proceduto alla determinazione delle priorità di intervento, considerando non soltanto il valore economico degli interventi, ma anche il valore sociale e ambientale percepito.

A titolo di esempio, una delle priorità individuate è quella della Scuola Materna Est, ove risultano

da intraprendere misure, urgenti e mirate, per migliorare l'isolamento termico e di conseguenza la qualità di vita di alunni, insegnanti e personale scolastico.

- È stato condotto un audit energetico di massima in una delle residenze di Milano3. Gli edifici residenziali rappresentano il comparto più energivoro e la principale fonte di emissioni del Comune di Basiglio (46% del totale). Di questi, il nucleo abitativo di gran lunga più significativo è quello costituito dal comprensorio di Milano3 (76 palazzine di identica progettazione e dimensione, in cui vivono circa 6.000

persone), ove risiede l'85% della popolazione del Comune. Per questo motivo è imprescindibile considerare le potenzialità di efficientamento energetico di tali residenze ai fini del raggiungimento degli obiettivi del PAES. Allo stesso modo tali interventi sarebbero auspicabili anche per il polo del terziario di Milano3 City, realizzato con le medesime caratteristiche costruttive.

organizzare servizi privati di trasporto con corriere da e per Milano.

L'Amministrazione ha istituito un tavolo di concertazione con le aziende private e il gestore del trasporto pubblico ATM per studiare una riorganizzazione delle corse del trasporto pubblico in modo tale da considerare anche le esigenze dei lavoratori privati diretti a Basiglio. Obiettivo della riorganizzazione, che ha comunque anche il vantaggio di ridurre



La Scuola Materna Est, una delle prime aree di intervento del PAES

- Nel biennio 2013-2014, l'Amministrazione Comunale di Basiglio ha considerato tra le sue priorità la riorganizzazione dei trasporti pubblici da e per Milano e l'ottimizzazione del servizio di call bus. Il sistema trasporti di Basiglio è infatti caratterizzato da un'elevata interdipendenza con la città di Milano. Sinora si era dimostrato non perfettamente efficiente, in quanto l'organizzazione e gli orari delle corse non permettevano un'ottimale regolazione del servizio, e di conseguenza le grandi aziende basate a Milano3 avevano ritenuto opportuno

i notevoli costi sopportati dalle aziende per i loro servizi bus privati, è quello di diminuire il numero di veicoli circolanti e di conseguenza le emissioni di gas serra.

Infine, sebbene il contributo dell'illuminazione pubblica alla generazione di emissioni di CO₂ sia poco significativo nel computo totale delle emissioni, l'Amministrazione Comunale di Basiglio ha comunque ritenuto di effettuare un'analisi costi/benefici relativamente all'installazione di sistemi di illuminazione a basso consumo energetico in sostituzione degli esistenti.



Comunicazione e partecipazione

Per l'Amministrazione Comunale garantire la partecipazione dei cittadini, l'accesso all'informazione e alla comunicazione ambientale non soltanto è segnale di buona governance, ma è anche un dovere. In fase di studio e definizione del PAES, pertanto, l'Amministrazione ha ritenuto di coinvolgere il maggior numero di referenti in incontri preparatori, finalizzati alla condivisione degli obiettivi del piano e alla raccolta di input. Nel novembre 2013 è stato organizzato un incontro preliminare di presentazione degli obiettivi del Patto dei Sindaci con gli amministratori di condominio di Basiglio centro storico e del comprensorio di Milano3, essendo queste figure chiave del tessuto sociale del territorio, stanti le peculiarità residenziali del Comune. Successivamente, al fine di promuovere soluzioni condivise

da tutti per riportare uno stato di eccellenza nel comprensorio di Milano3, e nel Comune di Basiglio, l'Amministrazione Comunale ha promosso una serie di incontri con gli amministratori di condominio, i responsabili dei lotti calore e tecnici esterni sul tema "calore". È stato inoltre istituito uno specifico Laboratorio PAES che ha coinvolto nella fase preparatoria del Piano i cittadini già attivi sul territorio attraverso forme associative o aggregative più o meno ufficiali e radicate.

Già oggi benefici concreti

Le analisi e gli studi compiuti in fase di definizione del PAES hanno già iniziato a dare concretamente i primi frutti, non soltanto da un punto di vista ambientale, ma anche economico. L'audit sui consumi energetici degli edifici comunali ha consentito di evidenziare squilibri e diseconomie

nelle bollette dell'energia pagate dal Comune. La revisione e ottimizzazione dei piani tariffari ha consentito di ottenere risparmi quantificabili nell'ordine dell'8%. L'audit sui consumi di una palazzina standard di Milano3 ha evidenziato come una riqualificazione energetica dell'edificio, oltre a rivalutarne il prezzo grazie al miglioramento della classe energetica, consentirebbe di ottenere in 10 anni un risparmio sui costi per l'energia di circa 26.500 euro per unità abitativa. La riorganizzazione del trasporto pubblico permetterà di ridurre il traffico esistente per un equivalente di circa 757.200 km/anno percorsi in meno e di ridurre le emissioni di CO₂ di circa 780,7 tonnellate per anno. Parallelamente, i benefici economici per le aziende del territorio possono essere quantificati in un risparmio di oltre 200mila euro.

Un progetto a lungo termine

Valerio Marazzi – Assessore all'Ambiente

Dopo un anno di intenso lavoro, svolto con grande impegno e serietà da parte di un team di professionisti tra cui ingegneri, architetti e sociologi, il PAES è divenuto finalmente realtà. Per la prima volta nella storia del nostro Comune, sono stati raccolti e catalogati dati essenziali per mettere in evidenza le vere caratteristiche di un territorio finora rimasto solo superficialmente esplorato e che negli anni è stato sì testimone di cambiamenti, ma senza un vero filo conduttore che ne motivasse le ragioni, peraltro mai del tutto condivise con la popolazione. Presupposto per la redazione del PAES è stata la creazione di una vera e propria banca dati che spiegasse l'esistente in maniera esaustiva e ne delineasse possibili scenari di sviluppo sostenibile. La completezza dei calcoli e le modalità di rappresentazione di tali elaborazioni rispecchiano e chiarificano in poche pagine la situazione nella quale oggi questo territorio si trova, e che cosa è cambiato nel corso degli anni. Si rileva un territorio con così tanti attori, privati e pubblici, che hanno nel tempo differenziato i loro interventi senza dialogo e ora si vedono accolti e

coinvolti in una semplificata visione di risoluzione del patrimonio gestito. Tramite il calcolo scientifico dei consumi energetici e produzione di CO₂ è stato possibile comprendere immediatamente quali voci siano di maggiore importanza e per quale motivo. Tali risultati rappresentano una solida base per la pianificazione degli interventi che costituiranno il Programma di Riqualificazione Energetica di cui il Comune si farà carico nei prossimi anni, anche attraverso una pianificazione delle opere pubbliche che troverà le sue fondamenta e la diretta chiave di lettura proprio nel PAES.

Il Piano è stato redatto avendo come obiettivo i traguardi minimi che ogni amministrazione deve porsi entro l'anno 2020. Diversi i percorsi che possono portare a tali imprescindibili "target", ciascuno frutto di scelte e decisioni, anche politiche, differenti non tanto nel portato generale e negli indirizzi di massima, quanto piuttosto nelle scelte pratiche adottate.

Ecco dunque che il lavoro svolto deve servire come "bussola" e come strumento utile a far comprendere perché alcuni interventi, anche se non

caratterizzati da un riscontro immediato o da un forte "impatto scenico", sono nei fatti i più importanti per il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Alcuni dei risultati di questo percorso a lungo termine non saranno infatti riscontrabili nell'arco di un mandato elettorale di 5 anni, ma i benefici generati saranno parte di quel patrimonio che rimarrà in eredità alle future generazioni e amministrazioni. Con la redazione del PAES e l'adesione al Patto dei Sindaci, questa Amministrazione ha fatto una scelta precisa: non cadere negli errori della "politica dell'apparenza", preoccupandosi solo di "dare una mano di bianco" qua e là per indurre i propri cittadini a credere che si stia facendo qualcosa, ma intraprendere piuttosto un percorso basato su una sostenibilità coerente con i bisogni futuri oltre che con gli attuali.

È questo il momento di scegliere il futuro del nostro Comune, e del nostro pianeta di riflesso, promuovendo uno sviluppo che risponde alle esigenze del presente senza compromettere la capacità delle generazioni future di soddisfare le proprie.

INTERVENTO D'URGENZA SULLA FOGNATURA

Aseguito di uno sversamento di reflui fognari in un'area tra Milano3 e Milano3 City, il Gruppo CAP ha attivato le squadre di pronto intervento, che hanno rilevato una perdita della fognatura in pressione che trasporta i reflui dal sollevamento di Milano3 City al depuratore. Martedì 15 luglio si è proceduto allo scavo e alla riparazione della tubatura. I lavori sono stati ultimati con la pulizia dell'area e con la rimozione dello strato superficiale di terreno. Le terre di risulta sono state trasportate in discarica. Il pronto intervento del Gruppo CAP, in coordinamento con l'ufficio tecnico comunale, ha permesso di minimizzare l'impatto sull'ambiente circostante e ha consentito una rapida soluzione del guasto preservando un habitat di pregio come l'area circostante il lago di cava.

Presto in bicicletta fino all'Humanitas

Il Comune e il Comprensorio stanno lavorando alla progettazione della pista ciclabile che collegherà Milano 3 (e quindi Basiglio) con l'Istituto Clinico Humanitas. Lungo circa 1,2 km, il nuovo tratto ciclopedonale sarà realizzato in calcestruzzo battuto (lo stesso materiale utilizzato per il tratto compreso tra la Casa della Danza e della Musica e il Cimitero) e partirà dall'incrocio con la via Vivaldi per correre lungo la via Manzoni (attraversando due piccole rogge) fino a raggiungere la rete di piste ciclabili del comune di Rozzano (Parco del Fontanile – via Perseghetto) e da lì l'Istituto Superiore "Calvino". Nelle scorse settimane è stato individuato il possibile percorso, mediante l'apposizione di paletti in legno verniciati di rosso. Nell'ambito del clima di collaborazione recentemente instauratosi tra l'Amministrazione Comunale e quella Comprensoriale, "pubblico" e "privato"

stanno lavorando per individuare le soluzioni tecniche, burocratiche ed economiche, per giungere a una definizione in tempi brevi che consenta l'inizio dei lavori auspicabilmente entro la fine dell'anno, con l'obiettivo di rendere fruibile la ciclabile già dalla prossima primavera.





Vista e visione: prevenzione già all'asilo

Per il nuovo anno scolastico l'Amministrazione Comunale ha aderito al progetto "Bimbovisione: vedere bene per apprendere meglio", promosso da Federottica e dall'Albo degli Ottici Optometristi su tutto il territorio nazionale. Si tratta di una campagna di sensibilizzazione per una corretta visione che offrirà anche a genitori e insegnanti della scuola dell'I.C. di Basiglio l'opportunità di porre i propri bambini nelle condizioni visive più idonee per una visione efficace ed efficiente in ogni situazione ambientale. Il progetto, studiato dal dipartimento scientifico di Federottica, nasce per rispondere alle crescenti esigenze delle scuole di realizzare un programma di prevenzione serio, continuo e completo, con l'obiettivo di combattere le cattive abitudini che i bambini contraggono sui banchi di scuola e che sono causa di un eccessivo affaticamento alla visione. Il programma prevede un incontro con



insegnanti e genitori, della durata di circa due ore, che verrà proposto in due versioni dedicate e specifiche per la scuola dell'infanzia e per la scuola primaria. Durante l'incontro verrà descritto come la visione e l'ambiente scolastico possono reciprocamente influenzarsi e suggeriti metodi semplici ma efficaci per migliorare postura, impugnatura della matita e performance visive durante il lavoro scolastico. Bimbovisione è volto proprio alla protezione della vista e della visione

dei bambini in generale e in particolare nel momento di maggior affaticamento rappresentato dalle attività scolastiche, durante le quali è spesso necessario che un bambino riesca a mantenere per lungo tempo la focalizzazione su un obiettivo (per esempio la lavagna), debba riuscire a mettere a fuoco a varie distanze in modo rapido e flessibile, debba avere una percezione della profondità, ossia della distanza, e dello spazio laterale. Tutte queste abilità vengono chiamate "abilità visive" che, come si può comprendere, vanno ben oltre i semplici 10/10. In altri termini, oltre che una vista perfetta ci vuole anche una visione altrettanto perfetta. Gli incontri vogliono così sottolineare l'importanza di questi aspetti andando a descrivere a genitori e insegnanti sia le caratteristiche della vista sia le abilità della visione mettendo in evidenza come questa sia "il processo che dà un significato a ciò che si vede".

PER CRESCERE ENERGETICAMENTE CORRETTI

Nell'ambito del PAES, il Comune di Basiglio in settembre aprirà, in collaborazione con Infoenergia, uno sportello di consulenza tecnica gratuita ai cittadini per favorire la diffusione delle fonti energetiche rinnovabili e l'uso razionale dell'energia (per informazioni basiglio@infoenergia.eu). Infoenergia offrirà assistenza e formazione anche ad amministratori di condominio, piccole e medie imprese, associazioni e operatori di settore attraverso serate e workshop tecnici. Grazie alla collaborazione con Infoenergia, per l'anno scolastico 2014-2015 sarà proposta una serie di progetti ludico-didattici diretti alle classi IV della scuola primaria e alle classi della scuola secondaria di 1° grado. L'obiettivo è introdurre i concetti di energie rinnovabili, efficienza energetica e mobilità sostenibile; far acquisire comportamenti quotidiani energeticamente corretti; informare sull'utilizzo di nuove tecnologie eco-compatibili. Le famiglie dei ragazzi coinvolti riceveranno inoltre una completa e aggiornata "Guida al risparmio energetico".

Capire i cani per imparare a capire gli umani

Prosegue il percorso di "Amici a 4 zampe", il progetto promosso lo scorso autunno dall'Amministrazione Comunale con l'obiettivo di favorire la gestione del "buon cane cittadino". Dopo un primo ciclo di conferenze tenuto da Luca Rossi, fondatore e direttore tecnico del Centro Studi del Cane Italia, si passa ora alla seconda fase dedicata ai bambini e ai ragazzi delle scuole elementare e media, attraverso attività di zooantropologia didattica. La formazione scolastica è infatti necessaria per promuovere una corretta conoscenza del cane e dei suoi sistemi di comunicazione. Per la scuola elementare gli istruttori CSdCI propongono "Le 20 regole del saluto sicuro", un programma in cui, in pratica e con i cani presenti, si spiega ai bambini il sistema protettivo nell'approccio con i cani sconosciuti per evitare di essere aggrediti o sottoposti a rischi. I bambini acquisiranno

così gli atteggiamenti corretti, come toccare il cane, dove toccarlo, quando preoccuparsi e come agire in maniera assolutamente protetta. All'interno di questo programma per le scuole elementari vi sono anche esercizi pratici e l'attività si svolge in maniera ludico/creativa con una componente emozionale ed educativa. Nelle scuole medie i contenuti cambiano e diventano più interessanti dal punto di vista della conoscenza etologica del comportamento del cane: si parlerà dei segnali di pacificazione e di calma, delle posizioni di sottomissione e di attesa, della dominanza e della sottomissione con particolare attenzione agli aspetti sociali. Inoltre sarà interessante per i ragazzi sentir parlare di apprendimento cognitivo e associativo tipici della psicologia canina con collegamenti e similitudini relativi a quella dell'uomo.

Le lezioni saranno supportate con materiale audiovisivo. I docenti saranno Christine Feichtinger e Matteo Polazzini, guidati dal direttore tecnico del Centro Studi del Cane Italia Luca Rossi.





PDZ: servizi socio-sanitari integrati

La “Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali” (328/2000) prevede, fra l’altro, la programmazione territoriale con la quale Comuni e ASL mettono a punto le politiche socio-sanitarie rivolte alla popolazione. È il “Piano di Zona”, una sorta di “piano regolatore” dei servizi socio-sanitari. La legge, valorizzando il ruolo dei Comuni in quanto rappresentanti della comunità locale in grado di tutelare il benessere del cittadino attraverso un’analisi del fabbisogno del territorio di riferimento, ha previsto che essi si uniscano in zone territoriali più ampie di quelle definite dai confini comunali per riconoscere e accogliere la complessità dei bisogni e utilizzare le risorse secondo criteri di economicità. Queste zone, che in Regione Lombardia coincidono con i Distretti Sanitari, elaborano il Piano di Zona, che ha durata triennale (l’attuale si riferisce al periodo 2012-2014). Il Comune di Basiglio è inserito nel Distretto 7, di cui fanno parte Rozzano (ente capofila), Opera e Locate di Triulzi. Il Piano di Zona, in armonia con il Piano Regionale dei Servizi alla Persona e alla Comunità, serve a costruire un sistema integrato di interventi e servizi, attraverso la collaborazione di più soggetti

e, prima ancora, ad approfondire i bisogni del territorio, riflettere sull’organizzazione dei servizi, elaborare nuove forme di intervento, destinare risorse aggiuntive. Per gli ambiti di competenza, in base alla legge quadro sui Servizi Sociali (328/2000), il Piano di Zona deve contenere obiettivi di intervento in aree tipicamente sociali e in quelle in cui si richiede una forte sinergia tra servizi sociali e sanitari: minori, giovani e famiglia, anziani, tossicodipendenze, salute mentale, disabilità, immigrazione, povertà ed emarginazione. Gli attori pubblici coinvolti sono i Comuni e le ASL, innanzitutto, con un ruolo di promozione, governo e direzione del processo di realizzazione del Piano. Il Gruppo Guida, composto dall’Esecutivo dei Sindaci e dalla Direzione dei Servizi Sociali dell’ASL, promuove la programmazione partecipata, attivando gruppi di lavoro territoriali e gruppi di analisi e approfondimento per le diverse aree. Una volta redatto, il Piano viene sottoposto all’approvazione della Conferenza dei Sindaci e successivamente alla sottoscrizione di tutti i Comuni. La Regione, attraverso la programmazione, indica gli obiettivi prioritari a livello locale, destinandovi risorse specifiche e valuta la coerenza del Piano con le politiche

regionali. Gli attori privati coinvolti sono le associazioni di volontariato, le cooperative sociali, le rappresentanze dei cittadini, le organizzazioni sindacali e le imprese. In particolare, in fase di programmazione le associazioni sono fondamentali per identificare i bisogni non soddisfatti dalle azioni pubbliche, per far emergere i disagi sommersi e concentrare l’attenzione sulle aree di maggior fragilità. Sul fronte attuativo diventano una risorsa preziosa per la gestione di alcuni progetti e una voce importante in fase di valutazione dei risultati. Il Piano di Zona è uno strumento flessibile: la sua attuazione prevede, in ogni area, un gruppo di monitoraggio in cui si incontrano periodicamente rappresentanti dell’ASL, dei Comuni, del volontariato e i referenti tecnici dei progetti. Può anche accadere che alcuni progetti non si realizzino per mancanza di risorse, o che, al contrario, ne vengano inseriti altri se in itinere diventano disponibili nuove risorse o specifiche sinergie. In vista della conclusione del progetto 2012-2014, il Comune di Basiglio insieme con gli altri Comuni del Distretto 7 sta predisponendo il nuovo piano di interventi per il triennio successivo che sarà presentato alla cittadinanza non appena elaborato e approvato.

Orti comunali: una nuova opportunità di aggregazione

Anche Basiglio avrà i suoi orti comunali. Assolutamente coerente con il tema di Expo 2015 “Nutrire il pianeta, energia per la vita”, la coltivazione degli orti urbani permette non solo di autoprodursi frutta e verdura, con gli ovvii vantaggi per la tavola e il portafoglio, ma anche di fungere da molla di coesione sociale, attivando lo scambio di saperi frutto di un’attività agricola sviluppata giorno dopo giorno. Il terreno individuato, di proprietà comunale, è situato in un’area attigua al Centro Sportivo Comunale, attuale sede della Basiglio Milano3



L'area su cui saranno realizzati gli orti comunali

Calcio e al poligono per il tiro con l’arco e copre una superficie di circa 2.000 m². L’area è stata recentemente sottoposta alle attività preliminari di preparazione (fresatura) del terreno e successivamente sarà opportunamente attrezzata con l’obiettivo di essere resa fruibile dalla cittadinanza. Sono in fase di studio da parte dell’Amministrazione Comunale le modalità di assegnazione degli orti, attraverso apposito bando, che saranno rese note quanto prima.

È festa a *Basiglio*

Ai nastri di partenza l'edizione 2014 della Festa di Basiglio, anche quest'anno organizzata direttamente dall'Amministrazione Comunale in collaborazione con la Parrocchia, le associazioni, la biblioteca e molti cittadini. Ricchissimo il programma, che offrirà ancora una volta ai basigliesi (e non solo!) di tutte le

età la possibilità di trascorrere tre giornate piene di occasioni per divertirsi, scambiarsi idee, conoscersi. Ci saranno eventi per tutti i gusti: qui di seguito ve ne diamo una breve anticipazione. L'appuntamento è dal 12 al 14 settembre nel centro storico. **Non mancate!**

Mostra "C'era una volta Basiglio"

È la storia fotografica nel corso del secolo XX, fino alla fine degli anni '70, del piccolo paese della Bassa Milanese di antica tradizione agricola, situato al centro di campi e di risaie e con una comunità attiva e solidale dove ogni avvenimento veniva partecipato con gioia o con dolore da tutti gli abitanti. La mostra è realizzata in collaborazione tra il Comune di Basiglio e l'Associazione Culturale Vivibasiglio, con la consulenza storica di Brunello Maggiani.

Artigianando

Il mercatino dell'artigianato con espositori locali e altri provenienti da diverse parti d'Italia. Pittura, ricamo, bigiotteria, argenteria, scultura del ferro e della pietra, ceramiche, impagliatura, accessori moda, lavorazione a maglia, oggettistica e tanto altro ancora...

Staffetta 10K Relay Trail

Giunta alla seconda edizione, la staffetta da 10 km. anche quest'anno si svolgerà lungo il suggestivo percorso intorno al Laghetto di Basiglio. La gara è composta da 5 frazioni di 2km a cui possono partecipare squadre da 5 componenti ciascuna e un numero chiuso di 50 atleti singoli.

Cena in piazza

Tutte le sere la Piazza Mons. Rossi nel centro storico si trasformerà in un grande ristorante all'aperto con squisitezze gastronomiche di ogni tipo.

Mercato della Versilia - Forte dei Marmi

Le vie del centro storico si animeranno fin dalle prime ore di domenica grazie alla presenza di numerosi operatori del famoso "Mercato di Forte dei Marmi" che offriranno, come nella tradizione che lo ha reso famoso, prodotti di alta qualità a prezzi concorrenziali: maglieria, cashmere, abbigliamento firmato, pronto moda, capi in pelle, biancheria per la casa, bigiotteria e tanto altro ancora.

Associazioni

Una parte di Via Roma cambierà nome in "Via delle Associazioni" e ospiterà stand e gazebo delle associazioni sportive culturali e sociali che operano sul territorio, per la promozione delle proprie attività.

Passeggiata Musicale

Lungo la pista ciclabile che congiunge Milano3 a Basiglio, gruppi di musicisti coinvolgeranno il pubblico con musica, giochi e sorprese per i più piccini.

Fattoria didattica "Vivai Natura"

Un incontro in fattoria con attività di avvicinamento e conoscenza degli animali e una curiosa e divertente gara di "pesca del gambero".

Gimkana Experience Paddock Show

È la grande novità di quest'edizione della Festa di Basiglio. L'evento, parte di una serie di raduni motoristici regionali, coinvolgerà più di 50 auto speciali da corsa e da rally (Lotus, Ferrari, Renault Clio Rally, Abarth, ecc.) e animerà Milano3 City per tutta la giornata di domenica 14. Si inizia a partire dalle 10:30 con un vero e proprio Paddock Show nel parcheggio adiacente la caserma dei Carabinieri: esposizione di tutte le auto partecipanti e "legend car", DJ set, pista di go-kart a pedali per i più piccini, stand e tanto altro ancora. Alle 12:00 le vetture lasceranno il paddock per sfilare in corteo lungo le strade di Milano3 e Basiglio. Un serpentine colorato e rumoroso di splendide auto tutte da guardare e... ascoltare. A partire dalle 14:30 il "clou" della giornata con la Gimkana "One Shot" non competitiva, tra le strade e i parcheggi di Milano3 City, che metterà alla prova pneumatici e sospensioni dei bolidi a quattro ruote.





Voli in Mongolfiera

Presalita letteralmente d'assalto lo scorso anno, torna anche per questa edizione la coloratissima mongolfiera per grandi e piccini. Si sale e scende in volo vincolato per ammirare dall'alto il Campone di Milano3 e godersi, meritatamente, la vista della coda di persone in attesa!

Biblioteca "Fuori di sé"

I laboratori creativi a cura della Biblioteca, dedicati ai bambini, si fanno in due: saranno presenti quest'anno sia a Milano3 che a Basiglio e daranno la possibilità ai più piccini di esprimersi e socializzare.

Installazione artistica "Pagina Bianca"

Il poeta e artista Ivan Tresoldi porta a Basiglio la sua "Pagina Bianca", una superficie pittorica da lui stesso definita "senza regole e senza padroni", dove le persone potranno dare sfogo alla propria fantasia e vena artistica, contribuendo alla realizzazione di una vera e propria performance di arte pubblica. Secchielli e pennelli saranno a disposizione del pubblico che potrà esprimersi liberamente su una tela di più di 500 m², la "Pagina Bianca" appunto, collocata sull'erba del Campone di Milano3.



Sul palco

Tre giorni di musica, animazione, divertimento e balli, intervallati da momenti istituzionali importanti e premiazioni. Tra gli eventi che si susseguiranno sul palco della piazza segnaliamo lezioni di Swing e balli anni '30, open stage con brani pop e rock, lezioni e dimostrazioni di Zumba e Fit Dance e ancora DJ set con Andres Diamond direttamente da Occupy DeeJay e concerti della Swing Band "Lady Dillinger" e della Jazz Band "Alessandro Chiappetta Quartet".

Caccia al Tesoro

Alla scoperta di Basiglio, del suo territorio, delle sue tradizioni e origini, attraverso prove di abilità, giochi, sfide di cultura e intuito. Si partecipa in squadre da tre, a piedi, in bici o su qualsiasi altro "mezzo" purché non a motore!

Le cascine di Basiglio

Aprono le porte al pubblico Cascina Penati e Cascina Gennari, con laboratori anche per i più piccoli e una suggestiva dimostrazione di come si lavorava in campagna nel passato con una trebbiatrice d'epoca.

Borgo di Vione

Aperto anche quest'anno le sue porte il Borgo di Vione. Al suo interno si terranno esposizioni di tele d'autore e di macchinari agricoli in uso fino agli anni '50. Per l'occasione sarà anche aperta al pubblico la Chiesa di San Bernardo. Nel parcheggio antistante il Mulino sarà possibile effettuare un test-drive di auto elettriche, mentre un allegro trenino per bambini e adulti collegherà il Borgo con il centro storico di Basiglio.

Risottata

Tutti insieme non solo a cena, la domenica si pranza in piazza!

Olimpiadi - Cerimonia di apertura

Anche Basiglio avrà le sue Olimpiadi e, come nella migliore tradizione olimpica, la competizione sarà preceduta dalla parata degli atleti partecipanti, guidata da una tedefora d'eccezione: la nostra illustre concittadina e campionessa di pattinaggio su ghiaccio Valentina Marchei porterà la fiaccola dal Centro Storico al Centro Sportivo di Milano3 dove, tra giochi di luce e laser, si chiuderà la festa di Basiglio.



Linea 230: più corse, meno inquinamento

Quello del Trasporto Pubblico Locale (TPL) è un tema di estrema attualità che va assumendo sempre maggiore importanza anche per chi utilizza come mezzo principale l'auto privata. L'Amministrazione Comunale ha stilato un programma per la linea 230 (Basiglio-Milano P.le Abbiategrasso) che intende attuare a partire dall'1 ottobre prossimo e lo ha inviato al Comune di Milano il 15 luglio scorso, con la richiesta di riceverlo nella convenzione da sottoscrivere da parte dei due Enti, ponendo così definitivamente fine al "vuoto contrattuale" in cui il servizio di trasporto è stato effettuato da ATM per la mancata stipula delle convenzioni da parte della precedente Amministrazione.

Il programma giornaliero prevede 49 corse da Milano (la prima alle 6:20, l'ultima alle 22:45, invece delle attuali 22:30) e 46 da Basiglio (la prima alle 6:20, l'ultima alle 22:00). Grazie ad accordi siglati con il Comprensorio di Milano3 City, tutte le corse in arrivo a Basiglio, e quelle in partenza per P.le Abbiategrasso a partire dalle 13:10, fermeranno anche a Milano3 City. Ciò consentirà di coprire le esigenze di parte del pendolarismo verso il polo direzionale, con la conseguente diminuzione del traffico e quindi dell'inquinamento generato dalle



navette aziendali e dalle auto private. Particolare attenzione è stata inoltre dedicata alle esigenze degli studenti, in funzione degli orari di entrata e uscita dei licei di Milano e Rozzano.

Vengono infine ripristinate le corse del sabato sera, con ben tre partenze da P.le Abbiategrasso (22:20, 22:30 e 0:30) e da Basiglio (21:40, 22:50 e 0:00), per consentire anche ai più giovani di raggiungere la città.

L'Amministrazione Comunale ha anche richiesto che siano messi in servizio nuovi mezzi, più ecologici e più confortevoli di quelli attuali. Questo TPL anticipa le direttive del Piano Regionale degli Interventi

sulla Qualità dell'Aria (PRIA), le cui misure sulla mobilità per la prima volta prevedono, a partire da ottobre 2015, la limitazione al traffico (da e per Milano) anche per i comuni di seconda fascia (quelli cioè al confine della prossima Città Metropolitana), tra cui c'è anche Basiglio. Siamo consci che il tema è e sarà argomento caldo per Regione, Provincia, Città Metropolitana (prossima) e Comune di Milano, chiamati a decisioni fondamentali su collegamenti, mobilità da e per i comuni di prima e seconda fascia e sull'auspicata tariffa unica metropolitana. Ciononostante, questa Amministrazione non vuole perdere tempo e ha "costruito" un programma che possa mantenere la sua validità anche nel prossimo futuro. E ha in più fasi e occasioni sollecitato il Comune di Milano a metterlo definitivamente nero su bianco.

MAGGIORE SICUREZZA SULLE NOSTRE STRADE

A partire da questo mese la Polizia Locale sarà dotata di un apparecchio di rilievo della velocità dei veicoli. Il tele laser "Tru-Cam", strumento in postazione mobile, verrà utilizzato lungo le strade del nostro comune con il fine di far rispettare il limite di velocità imposto su tutto il territorio comunale (50 km/h, salvo limiti inferiori ove specificato) e aumentare, di conseguenza, il livello di sicurezza della circolazione stradale. L'operatore di Polizia Locale potrà inquadrare i veicoli in avvicinamento e leggere sul display la velocità del mezzo sottoposto a controllo. L'utilizzo di tale apparecchiatura di ultima generazione, omologata dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, consente la contestazione immediata della infrazione e il conducente potrà visionare subito la velocità rilevata attraverso la documentazione filmata e fotografica ad alta definizione.

Le postazioni di controllo mobile saranno sempre idoneamente segnalate secondo le prescrizioni di legge (Circolare ministero dell'Interno del 14/08/09).

Agevolazioni sui trasporti: chi ne può usufruire

Può capitare di avere diritto a determinate agevolazioni e di non esserne al corrente. Un esempio può essere la CRT (Carta Regionale di Trasporto). Si tratta di un titolo di viaggio agevolato, che consente di utilizzare tutti i mezzi di trasporto pubblico sui quali si applicano le tariffe regionali della Lombardia (autobus urbani, interurbani, tram, metropolitana, in seconda classe sui treni regionali, intercity, freccia bianca, funivie, funicolari e battelli). Questa tessera può essere richiesta dai cittadini residenti in Lombardia, compilando un semplice modulo e il suo costo dipende dalle caratteristiche del richiedente.

La Carta Regionale di Trasporto è emessa in 3 tipologie:

CRT ridotta - riservata a pensionati residenti in Lombardia, senza limiti ISEE: con più di 60 anni per le donne e 65 per gli uomini. Ha un costo di € 699 all'anno o € 199 ogni trimestre. Può essere richiesta utilizzando i moduli disponibili sul sito <http://www.trasporti.regione.lombardia.it>, presso gli uffici postali o presso gli sportelli di Spazio Regione, oppure può essere richiesta via internet su CRTonline, con tempi ridotti per l'istruttoria.

CRT agevolata - riservata a pensionati con più di 60 anni (se donne) 65 (se uomini) con ISEE non superiore a 12.500 €, invalidi civili e inabili del lavoro dal 67% al 79% e loro eventuali accompagnatori con ISEE non superiore a € 16.500, invalidi di guerra e di servizio dalla sesta all'ottava categoria con ISEE non superiore a € 16.500. Il suo costo è € 80 all'anno o € 20 al trimestre.

CRT gratuita - riservata a invalidi di guerra, deportati, invalidi per atti di terrorismo, vittime della criminalità organizzata, non vedenti o ipovedenti con residuo visivo non superiore a 1/10 in entrambi gli occhi ed eventuali loro accompagnatori, invalidi civili al 100% e accompagnatori, sordomuti, invalidi del lavoro a partire dall'80% e loro accompagnatori.

Call Bus, numeri su cui riflettere

Basiglio può contare ad oggi su due diverse tipologie di Trasporto Pubblico Locale (TPL), la linea extraurbana 230 che collega il nostro Comune con Milano (MM2 - P.le Abbiategrosso) e il Call Bus, il servizio di radio bus attivo dal 2008, tutti i giorni feriali dalle 7 alle 20. Quest'ultimo è stato recentemente oggetto di un'approfondita analisi tesa a comprenderne le dinamiche di utilizzo. Incrociando i dati forniti da ATM (ente fornitore) con quelli dell'anagrafe comunale, si è ottenuta una "fotografia" reale del servizio Call Bus, fondamentale punto di partenza per una corretta e consapevole analisi dei costi e dei benefici per la cittadinanza.

Il periodo analizzato è quello compreso tra l'1 gennaio e il 31 maggio 2014. Le rilevazioni statistiche hanno avuto come base l'intero periodo (5 mesi), un solo mese (maggio), fino ad arrivare all'analisi di un solo giorno (21 maggio).

Riportiamo qui di seguito alcuni dati emersi. Nei primi 5 mesi del 2014, gli utenti del servizio Call Bus sono stati 271 (netta la prevalenza delle donne che superano l'80%) generando un totale di 5.968 viaggi (per viaggio si intende una singola tratta comprendente una salita sul bus e una discesa).

Di questi, 118 (43,5%) lo hanno utilizzato in tutto tra 1 e 3 volte, 36 (13,3%) tra 4 e 6 volte e 19 (7,0%) tra 7 e 10 volte. Ciò evidenzia come oltre il 60% degli utenti utilizzi il servizio in modo saltuario. Particolarmente rilevante il dato relativo alla segmentazione degli utenti secondo il criterio della residenza: sono 147 i residenti (54,2%) che hanno generato un totale di 2.051 viaggi (34,4%); 124 invece i non residenti, che però utilizzano con maggior frequenza il servizio, totalizzando 3.917 viaggi (65,6%).

Un'ulteriore analisi ha riguardato i 20 maggiori utilizzatori del servizio, che nei



gli intervalli tra una corsa e la corsa successiva, in cui i mezzi rimangono di fatto inattivi. Nella sola giornata del 21 maggio 2014, su 13 ore di servizio il Call Bus n. 1 è rimasto in sosta per 5 ore e 50 minuti e il Call Bus n. 2 per 3 ore e 41 minuti. Considerate le 26 ore complessive di servizio giornaliero (2 mezzi x 13 ore), il periodo di inattività è pari a 9 ore e 31 minuti, oltre un terzo del totale.

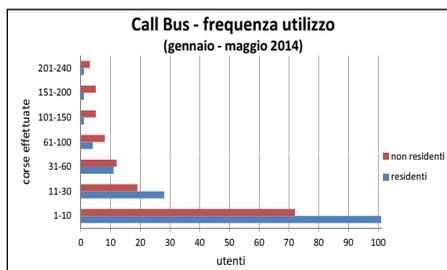
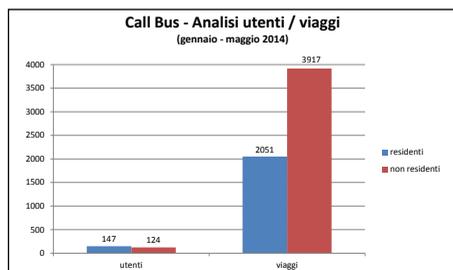
primi 5 mesi dell'anno hanno generato 3.015 viaggi, più della metà del totale (50,5%). Tra essi soltanto 4 sono residenti con un totale di 599 viaggi.

Coerenti con i dati dei 5 mesi analizzati anche quelli relativi al solo mese di maggio. 126 gli utenti con una leggera prevalenza di non residenti (64) rispetto ai residenti (62), ma anche in questo caso spicca il divario tra i viaggi generati dai non residenti (721, pari al 66,9%) rispetto a quelli generati dai residenti (357, pari al 33,1%). L'analisi di una singola giornata mette in risalto dati ancor più significativi circa l'effettivo utilizzo del servizio. Il giorno considerato è mercoledì 21 maggio (scelto a campione perché infrasettimanale e lontano da ponti o festività): 55 i viaggi effettuati complessivamente dai due mezzi in servizio, con la maggiore concentrazione tra le 7:00 e le 9:30 (20) e tra le 17:00 e le 19:00 (10). L'attenzione si è concentrata anche sull'origine dei viaggi (c.d. "salite"): è emerso che 14 corse su 20 (pari al 70%) nella fascia oraria compresa tra le 7:00 e le 9:30 partono da fermate ubicate nel territorio comunale di Rozzano. Incrociando ancora una volta i dati forniti da ATM con la banca dati dell'anagrafe comunale è risultato, come peraltro facilmente intuibile, che la maggior parte degli utenti del servizio in quella fascia oraria non è residente a Basiglio. Particolarmente significativo anche il dato relativo ai "tempi di sosta", ovvero

Infine merita una nota anche il livello di occupazione dei due mezzi in servizio, che hanno una capienza di 13 e 19 posti. Salvo un solo caso in 5 mesi, nessuno dei due Call Bus ha trasportato contemporaneamente più di 4 persone, elemento che induce a ritenere decisamente sovradimensionato il tipo di mezzi messi a disposizione. In conclusione il servizio Call Bus, che per le casse comunali ha un costo di 184.474 euro all'anno (l'importo del biglietto viene incassato interamente da ATM), ha come utenza una percentuale della popolazione residente stimata inferiore al 3% (dato estrapolato sulla base del periodo analizzato). Inoltre, la maggior parte dei benefici di questo servizio, il cui costo è interamente a carico del Comune di Basiglio, va a utenti non residenti che utilizzano il Call Bus per raggiungere presumibilmente il proprio posto di lavoro.

Questi numeri sono più che eloquenti. E, se da una parte dovrebbero suggerire ai cittadini una riflessione sull'effettivo beneficio per Basiglio di una così ingente voce di spesa, dall'altra impongono a un'amministrazione - che ha davvero come obiettivo lo spendere bene i soldi dei propri contribuenti - una rimodulazione del

servizio. Il fine è - e rimane - garantire una mobilità complementare alla linea 230, in particolare per quelle destinazioni di pubblico interesse (ASL, Capolinea tram 15, ecc.) non servite direttamente dalla stessa, ma sostenendo una spesa commisurata con le necessità reali della cittadinanza.



Pos.	Tipologia	VIAGGI	MEDIA MESE	MEDIA GIORNO
1	N.R.	240	48,0	2,18
2	R	226	45,2	2,05
3	N.R.	213	42,6	1,94
4	N.R.	207	41,4	1,88
5	N.R.	187	37,4	1,70
6	R	172	34,4	1,56
7	N.R.	164	32,8	1,49
8	N.R.	160	32,0	1,45
9	N.R.	160	32,0	1,45
10	N.R.	155	31,0	1,41
11	N.R.	155	31,0	1,41
12	N.R.	125	25,0	1,14
13	N.R.	123	24,6	1,12
14	N.R.	121	24,2	1,10
15	R	113	22,6	1,03
16	N.R.	113	22,6	1,03
17	N.R.	110	22,0	1,00
18	N.R.	97	19,4	0,88
19	R	88	17,6	0,80
20	N.R.	86	17,2	0,78

TOTALE 3.015 pari al 50,5% dei viaggi effettuati da tutti gli utenti (5.968).
R = Residente, N.R. = Non Residente
media giorno calcolata su 22 gg. di servizio/mese

Approvato il bilancio di previsione

Lo scorso 14 luglio il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio previsionale relativo al 2014, unitamente a quello pluriennale per il triennio 2014/2016, ivi evidenziando le previsioni di natura finanziaria delle spese correnti e di investimento necessarie per la realizzazione dei programmi, nonché delle risorse in entrata atte a garantire la copertura delle spese previste. Per quanto il termine di approvazione del bilancio previsionale 2014 sia stato ulteriormente prorogato al prossimo 30 settembre a causa del permanere della situazione di incertezza normativa in merito alle risorse effettivamente a disposizione dei Comuni, l'approvazione del bilancio previsionale – che ha carattere autorizzatorio – consente all'Amministrazione di potere meglio operare economicamente e finanziariamente per dare attuazione

PAGAMENTO CON CARTE SENZA COMMISSIONI

Dal prossimo 1° ottobre, il costo delle commissioni bancarie relative ai pagamenti effettuati mediante carte di credito e/o bancomat presso gli sportelli dello Spazio SI, oppure online esclusivamente tramite il sito istituzionale dell'Ente, sarà interamente a carico del bilancio comunale. Tale scelta, volta a estendere i vantaggi dell'utilizzo della moneta elettronica senza che vi siano oneri per il cittadino, è supportata dai risparmi di gestione conseguenti alla recente implementazione del nuovo sito web in uso da parte del Comune di Basiglio.



ai propri programmi, senza rimanere al riguardo vincolata ai “numeri” del 2013 nell'ambito del cd. “esercizio provvisorio”.

Anche per il 2014, così come accaduto per il 2013, il bilancio predisposto dall'Amministrazione Comunale presenta le seguenti importanti caratteristiche:

1) rispetto dell'equilibrio di parte corrente.

Infatti si prevede che le spese “correnti”, ossia quelle relative ai servizi resi ai cittadini possano trovare integrale copertura nelle entrate “correnti”, senza che risulti in proposito necessario ricorrere ad entrate “straordinarie” e “saltuarie”, quali tipicamente si configurano;

2) rispetto del “Patto di Stabilità”;
3) parere integralmente favorevole da parte del Revisore dei Conti esterno sotto il profilo tecnico e contabile, tanto in merito all'attendibilità delle previsioni di entrata effettuate, quanto in relazione alla congruità delle previsioni di spesa stanziate.

A livello di numeri del 2014, le principali entrate correnti del Comune sono quelle tributarie (€ 6M). Si tratta, nello specifico, principalmente di IMU (2,3M), TARI (1,1M), TASI prima casa (1,2M), addizionale IRPEF (0,8M) ed accertamenti d'imposta su annualità pregresse (0,5M). Peraltro, è doveroso sottolineare come anche nel 2014, così come accaduto nel 2013, cospicua parte di quanto pagato dai cittadini di Basiglio a titolo di IMU non sarà incamerata dal nostro Comune, in quanto trattenuta direttamente dallo Stato al fine di alimentare il cosiddetto “fondo di solidarietà comunale”.

Per quanto riguarda i trasferimenti statali in favore del nostro Comune, gli stessi sono sensibilmente diminuiti rispetto al 2013 (-1,3M) posto che, dal 2014, non è più previsto alcun ristoro da parte dello Stato in favore dei Comuni per compensare la perdita di gettito derivante dall'abolizione dell'IMU sulla prima casa.

Fra le principali entrate extratributarie spiccano i proventi per il servizio di refezione e per l'asilo nido, previsti in sensibile riduzione rispetto al passato a seguito della rideterminazione del sistema tariffario a sostegno delle famiglie, in essere dal mese di settembre 2013.

In relazione alle spese correnti, risulta confermata la politica di razionalizzazione

dei costi, nell'intento di eliminare le inefficienze e garantire una sempre migliore qualità dei servizi già esistenti, insieme all'introduzione di servizi nuovi. A titolo esemplificativo, in relazione al settore istruzione ed assistenza scolastica, unitamente alla conferma dei servizi resi nel 2013, sono state previste a bilancio le risorse per finanziare, fra l'altro, moduli software aggiuntivi per la gestione della “school card” e la predisposizione di nuove linee per la connessione internet e reti wi-fi nelle scuole, oltre che per il pagamento dei relativi canoni. Sempre per parlare di novità in arrivo, accanto al potenziamento dello Spazio SI – anche mediante l'intensificazione dell'attività degli sportelli di supporto dei contribuenti nei periodi di pagamento delle imposte – è prevista l'eliminazione delle commissioni a carico dei cittadini che effettuano pagamenti presso gli sportelli comunali tramite Bancomat (vedi box in basso).

Con riferimento ai trasporti (pullman linea 230 e call-bus), risulta regolarmente contabilizzata la quota di competenza del 2014 (350K), oltre che la prima delle otto rate da 100K euro ciascuna, relative ai servizi di trasporto a tutti gli effetti resi negli anni 2011 e 2012, per i quali, come noto, in passato non è stato effettuato alcun impegno di spesa e/o vincolo di risorse a livello di bilancio.

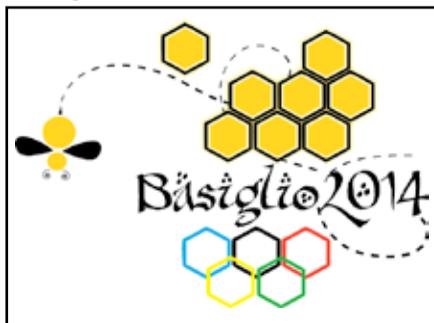
Per quanto attiene alla “parte capitale” del bilancio (cosiddetti investimenti), sono state stanziate le risorse per finanziare, tra l'altro:

- 1) l'arredo del Mulino della Cascina Vione (Euro 180K);
- 2) la riqualificazione energetica e impiantistica degli edifici comunali (euro 500K tra 2014 e 2015), alla base di sensibili risparmi di risorse per il futuro;
- 3) la realizzazione della pista ciclabile che collega Milano 3 all'ospedale Humanitas (euro 110K).

Come di consueto, l'Amministrazione ha provveduto a pubblicare i documenti di bilancio approvati lo scorso 14 luglio sul nuovo sito internet del Comune di Basiglio, così da risultare ivi liberamente reperibili e consultabili.

Olimpiadi: la prima volta di Basiglio

Il 20 e 21 settembre 2014 si terrà la prima edizione delle Olimpiadi di Basiglio. L'evento nasce dall'idea di un gruppo di ragazzi che da anni sognavano di realizzare una manifestazione sportiva che richiamasse i veri giochi olimpici nel nostro Comune, dove lo sport è vissuto con passione da un gran numero di persone. L'obiettivo è mettere in evidenza come la cultura sportiva con i suoi valori formativi - condivisione sia della vittoria sia della sconfitta oltre alla gioia nel praticarlo - siano gli stessi di una società sana, nella mente e nel corpo. Calcio, Basket, Pallavolo, Corsa, Pattinaggio a rotelle e Ping Pong saranno le discipline che si alterneranno nelle due giornate di gare. Grazie alla collaborazione delle associazioni sportive che si sono dimostrate da subito entusiaste e disponibili organizzando le competizioni nelle loro strutture, grandi e piccini, sportivi e meno sportivi potranno partecipare passando 48 ore in compagnia divertendosi e testando le proprie abilità. A questa edizione oltre alle associazioni sportive collaborano le attività commerciali presenti sul territorio, che forniranno premi e buoni



per gli iscritti alle "Olimpiadi di Basiglio". In concomitanza con la chiusura della Festa di Basiglio, si terrà la cerimonia di apertura dei "giochi olimpici". Domenica 13 settembre, alle ore 22:30 circa, si svolgerà una parata da Piazza Monsignor Rossi in Basiglio Centro Storico al piazzale antistante il Palazzetto dello Sport, dove giochi di laser e musica inaugureranno la manifestazione sportiva. La cerimonia di apertura si concluderà con l'arrivo della "fiamma olimpica" portata dall'atleta e concittadina Valentina Marchei, che accenderà un braciere installato davanti al Palazzetto dello Sport. Il Logo dei giochi è stato realizzato da

un giovane graphic designer di Basiglio, Carlo Prosdocimi. Si tratta di una costruzione-collage nata dallo studio e sviluppo di un alveare che si trasforma attraverso le sue geometrie, diventando il simbolo dei giochi olimpici di Basiglio 2014.

Il programma ufficiale con il calendario è in fase di ultimazione, verrà pubblicato a breve sul sito del comune insieme col regolamento e col modulo di iscrizione. La quota di iscrizione sarà di 10 euro per una disciplina sportiva e di 15 per più discipline.

Le prove:

Calcio - Torneo di Calcio a 5 presso il campo sportivo di Milano 3.

Dai 16 anni in su.

Pallavolo - 2 contro 2 presso il campo sportivo di Milano 3. Dai 16 anni in su.

Basket - Torneo 3 contro 3 presso il palazzetto dello sport. Under 13.

Ping-Pong - Torneo 1 contro 1, aperto a tutti.

Corsa - 5 km, corsa non competitiva, aperta a tutti.

Pattinaggio a Rotelle - Staffetta presso la pista di pattinaggio e mini maratona di 4 km. Aperta a tutti.

La nostra Valentina tedofora DOC

Sarà Valentina Marchei la tedofora della prima edizione delle Olimpiadi di Basiglio, in programma i prossimi 20 e 21 settembre. Ruolo perfetto per l'azzurra del pattinaggio su ghiaccio, basigliese DOC, vista la sua partecipazione ai Giochi Invernali di Sochi dello scorso febbraio, nei quali si è classificata quarta nella gara a squadre e undicesima nella prova individuale, e l'intenzione d'impegnarsi a fondo per meritare quelli che si disputeranno nel 2018 a Pyeongchang, in Corea del Sud. Nei progetti post olimpici dell'atleta, dalla carriera particolarmente longeva, c'erano ancora due anni d'attività di vertice nella specialità individuale, nella quale in Italia sarebbe stata protagonista



assoluta, soprattutto dopo il ritiro dalle gare di Carolina Kostner, da sempre sua fiera avversaria. Ma proprio di recente Valentina ha annunciato, suscitando non poca meraviglia tra gli addetti ai lavori e i suoi moltissimi fan, di dedicarsi alla coppia d'artistico, affiancando Ondrej Hotarek, finora arrivato a risultati d'eccellenza con altra partner. Una decisione coraggiosa, che ha visto il parere

favorevole dei migliori esperti e che rilancia le azioni della Marchei ai massimi livelli internazionali per almeno un altro quadriennio. Quale miglior esempio per i giovani basigliesi chiamati a cimentarsi nelle prime Olimpiadi cittadine?

Dal “Filo diretto con il Sindaco”

POLITICA DA BAR

Mi rammarico nel constatare la scarsa affluenza in Aula Consiliare durante le sedute del Consiglio Comunale, anche quando si trattano temi di particolare rilevanza quali i regolamenti per le imposte comunali (che toccano le tasche di tutti noi!) o il PGT, salvo poi sentire in giro i soliti “discorsi da bar” su questo o quell’argomento.

*Lettera firmata
20 luglio 2014*

Premesso che l’Amministrazione comunale comunica puntualmente alla cittadinanza (mediante affissioni e informative sul sito web istituzionale) le date e gli ordini del giorno dei Consigli Comunali, gli stessi storicamente non hanno mai registrato il “tutto esaurito”, salvo in casi eccezionali: ricorderà i turbolenti Consigli Comunali durante il periodo di approvazione del PGT da parte dell’Amministrazione precedente, con tanto di segnalazioni alla Prefettura (e conseguente arrivo di camionette dei Carabinieri e agenti della DIGOS per garantire l’ordine pubblico), rivelatesi ovviamente inutili!

Al fine di avvicinare la cittadinanza alle istituzioni, questa Amministrazione ha ideato altri momenti di partecipazione che, pur non affollando l’Aula Consiliare in ogni ordine e posto, hanno suscitato notevole interesse. tra questi le ricordo “i 100 giorni”, con un bilancio dei primi mesi di attività di questa Amministrazione, al quale seguiranno (uno è certamente in programma entro la fine dell’anno) altri “tagliandi periodici” per fare il punto su quanto è stato fatto e quanto è in programma; ci sono poi i “focus”, incontri di approfondimento su temi specifici (il primo è stato sulla nuova TASI) e, a tale proposito, le segnalo che a breve ci sarà un interessante incontro sul tema dei trasporti. Inoltre le cito “Fuori dal Comune” (con il sottoscritto e i miei assessori a disposizione di tutti, in piazza – gazebo presso il Centro Commerciale – ogni secondo sabato del mese), un innovativo modo di comunicare tra il cittadino e le istituzioni che lo rappresentano che sta riscuotendo un sempre crescente

gradimento. E poi ci sono, ovviamente, il “Post di Basiglio” e il nuovo portale web del Comune, oltre alla possibilità di prendere direttamente appuntamento con Sindaco e assessori presso la Casa Comunale. Insomma, gli strumenti di comunicazione certo non mancano, e ad essi si aggiungerà presto il prezioso lavoro delle costituite Commissioni Consultive (ricordo il termine per la presentazione delle candidature, fissato per il prossimo 26 settembre). Chi vuole partecipare in modo costruttivo, dunque, partecipi. Per tutti gli altri, l’appuntamento è “al bar” per i soliti discorsi.

RIPORTIAMO I VIGILI A MILANO3

Recentemente ho dovuto rinnovare la Carta d’Identità e richiedere il pass residenti per l’automobile. Due “pratiche burocratiche” che mi hanno costretto a spostarmi avanti e indietro tra Milano3 e il centro storico di Basiglio, dove ha sede la Polizia Locale. Non sarebbe meglio riunire tutti gli uffici municipali in un’unica sede, quella del Comune?

*Lettera firmata
15 luglio 2014*

La sua proposta ha ragione d’essere, non solo dal punto di vista di rendere la vita più facile ai cittadini per il disbrigo delle proprie pratiche, ma anche e soprattutto dal mero punto di vista della razionalizzazione dei costi dell’Amministrazione. A tale proposito le segnalo che, proprio lo scorso 8 agosto, la Direzione Centrale della Finanza Locale ha reso noto che è in corso di perfezionamento il Decreto Ministeriale riguardante il contributo dei comuni alla finanza pubblica, previsto per l’anno 2014 dai commi 9 e 10 dell’art. 47 D.L. 66/2014. Nel decreto risulta che il nostro Ente subirà un taglio di € 88.849,97. Ciò impone all’Amministrazione un’ulteriore “cura dimagrante” che, per non gravare sui servizi offerti alla cittadinanza, deve tradursi in maggiori efficienze dell’apparato comunale, con un conseguente risparmio di denaro pubblico. Naturalmente va tenuto conto che la presenza di un ufficio comunale distaccato nel centro storico contribuisce a generare un “flusso” di

cittadini del quale possono indirettamente trarre beneficio le attività commerciali presenti. Di conseguenza, a un eventuale futuro accorpamento di tutti gli uffici nella Casa Comunale, dovrà corrispondere una soluzione che garantisca un analogo, se non auspicabilmente maggiore, “traffico” di cittadini.

PARCHEGGI A MILANO3 CITY

Tra i numerosi vantaggi che Milano3 offre ai suoi abitanti c’è la disponibilità di parcheggi per le auto (anche se chi riesce a metterla in sosta vietata c’è sempre), sia al centro commerciale, sia a Milano3 City. Questi ultimi, a disposizione quasi esclusiva di chi lavora presso gli uffici, rimangono però pressoché deserti durante i week-end. In clima di “spending review”, non potrebbe il Comune risparmiare un po’ sulla manutenzione di quelle aree, che nella realtà non sono a disposizione della cittadinanza ma dei dipendenti di alcune aziende? Oppure recuperare i costi instaurando le “strisce blu” (aree di sosta a pagamento a tariffa oraria)?

*Lettera firmata
12 agosto 2014*

Ci sono già stati incontri tra il Comune e il Comprensorio di MI3 City per individuare nuove soluzioni di gestione delle aree di sosta che mantengano gli spazi fruibili dagli ormai 2/3 mila dipendenti che quotidianamente raggiungono il centro direzionale, senza che questa “quasi esclusività di utilizzo” (le aree non sono infatti utilizzate dai residenti salvo che per brevi soste per raggiungere banche e altri esercizi commerciali) gravi esclusivamente sulle casse comunali. La soluzione verso la quale l’Amministrazione Comunale si sta orientando sta nel cedere la fruizione (non la proprietà) di buona parte delle aree di parcheggio al Comprensorio di MI3 City, il quale dovrà provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree interessate non escludendo, tra l’altro, la possibilità di una entrata per il Comune, a seguito delle convenzioni che si andranno a sottoscrivere.

COMUNE DI BASIGLIO Piazza Leonardo da Vinci, 1 20080 Basiglio - MI	Centralino: 02 904521 Telefax: 02 90452229
Numero di reperibilità in caso di decessi nei giorni festivi	329 3817987
Ufficio Spazio SI	02 90452224/5/8
Sportello SUAP	02 90452225
Ufficio Educazione e Infanzia	02 90452245/6
Ufficio Settore Socio Assistenziale	02 90452242/3
Ufficio Tributi	02 90452295
Ufficio Protocollo	02 904521
Ufficio Edilizia Privata e Urbanistica	02 90452315

SICUREZZA	
Stazione Carabinieri di Basiglio	02 90785796
Vigilanza Milano3	02 90755231
Polizia Locale Pronto Intervento	329 3817984
Carabinieri	112
Polizia	
Guardia di Finanza	
Vigili del Fuoco	
Corpo Forestale dello Stato	

**Bimestrale di informazione
del Comune di Basiglio**

Piazza Leonardo da Vinci 1, 20080 Basiglio
Anno I°, Numero 4, Agosto 2014

Direttore Responsabile: *Eugenio Patrone*

Stampa: *Arti Grafiche Jolly's Srl*

Grafica e fotolito: *Massimo Domini*
massimo.domini@gmail.com

Reg. del Tribunale di Milano
n° 163 del 6/3/2000

Distribuzione gratuita

Chiuso in redazione il 29 agosto 2014

Rivalago

**RISTORANTE - PIZZERIA CON FORNO A LEGNA
BAR - GELATERIA**



Parco giochi, 5 - Milano 3 Basiglio
Tel. 02 36549106 - 380 6875325

*indirizzo per navigatore Palazzo dei Cigni Piazza Marco Polo
oppure Via Manzoni parcheggio della Chiesa*

info@ristoranterivalago.com - www.ristoranterivalago.com

CUCINE LETTI ARMADI E CABINE SOGGIORNI DIVANI
CAMERETTE ARREDO BAGNO MATERASSI COMPLEMENTI

misura casa

Il perfetto equilibrio tra servizio, qualità e prezzo

www.misuracasa.it



SNAIDERO
FALEGNAMERIA 1946
RIMADESIO
BOSAL
DEMA
ARKETIPO
CLEVER
INDA
IDEA GROUP
RIFLESSI

MISURA EMME
FLOU
FLEXFORM
DITRE ITALIA
CIA INTERNATIONAL
CATELAN
GRATTAROLA
GLAS
BONTEMPI
MORFEUS

Show-room Opera via Romagna, 1/5 tel. 02.57.60.57.45
Show-room Milano via De Amicis, 12 tel. 02.89.41.03.13

Un'oasi riservata in cui ci prendiamo cura della Vostra Salute e Bellezza

ODONTOAESTHETICS

SPECIALIZZAZIONI:

- Chirurgia Orale
- Estetica Dentale
- Implantologia
- Medicina Estetica
- Odontoiatria Digitale
- Odontoiatria Infantile
- Ortodonzia



www.odontoaesthetics.it

Residenza Sassi 841 - 20080
Milano 3 - Basiglio (MI)

Tel: 0236549315

Fax: 0236549768

info@odontoaesthetics.it

Direttore Sanitario: Dr. Stefano Scavia



Il Centro è convenzionato con le principali aziende della Lombardia e ha stipulato convenzione diretta con i seguenti Enti Previdenziali ed Assicurativi